

Figure 11.2 Summary of Junction Capacity Modelling

Junctions	2020 base		2030 base		2035 base		2020 base + dev		2030 base + dev		2035 base + dev	
	am	pm	am	pm	am	pm	am	pm	am	pm	am	pm
Ratio of flows to Capacity (RFC)												
Admiralty Way/Site access												
Meyrick Owen Way	0.10	0.06	0.11	0.07	0.11	0.07	0.20	0.19	0.21	0.20	0.22	0.20
Admiralty Way (south)	0.07	0.06	0.08	0.06	0.09	0.06	0.08	0.06	0.09	0.07	0.09	0.07
Whites Farm Way	0.02	0.06	0.02	0.07	0.02	0.07	0.02	0.18	0.02	0.19	0.02	0.191
Admiralty Way (north)	0.01	0.03	0.01	0.03	0.01	0.03	0.01	0.03	0.01	0.03	0.01	0.03
Fort Road/Admiralty Way												
Melville Terrace	0.12	0.10	0.14	0.14	0.14	0.12	0.12	0.12	0.14	0.11	0.14	0.12
Melville Street	0.17	0.05	0.18	0.18	0.19	0.05	0.17	0.05	0.18	0.05	0.19	0.05
Admiralty Way (north)	0.02	0.06	0.02	0.02	0.03	0.07	0.02	0.07	0.02	0.07	0.03	0.07
Fort Road	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02
Melville Street mini-roundabout												
Melville Street (w)	0.22	0.18	0.23	0.19	0.25	0.20	0.26	0.22	0.27	0.23	0.29	0.24
Market Street (s)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Melville Street (e)	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
Meyrick Owen Way												
Market Street (left)	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.08	0.10	0.08	0.10	0.08	0.10
Market Street (right)	0.48	0.44	0.51	0.46	0.55	0.50	0.50	0.48	0.53	0.50	0.57	0.55
Pembroke Street mini roundabout												
B4322	0.28	0.24	0.29	0.25	0.32	0.27	0.28	0.27	0.29	0.29	0.32	0.31
Pembroke Street (s)	0.17	0.13	0.18	0.14	0.20	0.15	0.21	0.18	0.22	0.18	0.23	0.19
Melville Street	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
Gate One Access												
Front Street	0.10	0.05	0.11	0.05	0.12	0.06	0.10	0.05	0.11	0.05	0.12	0.06
A4139 Commercial Row	0.09	0.05	0.10	0.05	0.11	0.06	0.10	0.06	0.10	0.06	0.11	0.07
Western Way roundabout												
A4139 Meyrick Owen Way	0.18	0.22	0.19	0.23	0.20	0.25	0.17	0.26	0.18	0.27	0.20	0.29

Figure 11.2 Summary of Junction Capacity Modelling

Pier Road	0.07	0.14	0.07	0.15	0.08	0.16	0.07	0.15	0.07	0.16	0.08	0.18
A4139 London Road	0.18	0.22	0.19	0.23	0.20	0.25	0.21	0.25	0.22	0.26	0.23	0.28
B4322 Water Street	0.18	0.21	0.19	0.22	0.21	0.24	0.19	0.22	0.20	0.23	0.21	0.25
Waterloo Road roundabout												
London Road	0.60	0.64	0.64	0.68	0.68	0.74	0.63	0.67	0.66	0.72	0.71	0.77
A4139	0.38	0.49	0.40	0.53	0.44	0.58	0.38	0.54	0.40	0.57	0.44	0.62
Waterloo Road A477	0.41	0.44	0.44	0.48	0.48	0.52	0.43	0.48	0.46	0.51	0.50	0.56
Degree of saturation (%age)												
Tesco signalised junction												
A4139 (w) westbound	32	47.7	33.6	50.3	36.0	54.1	29.4	48.1	30.8	53.5	33.5	54.9
A4139 (e) westbound	24.4	33.3	25.6	35.1	27.4	26.5	24.4	36.2	25.6	38.0	27.4	40.6
Tesco superstore exit	51.0	67.4	53.5	71.0	57.3	76.2	56.1	69.7	58.8	66.5	59.1	76.2
A4139 (w) eastbound	19.6	21.8	20.6	22.9	22.1	24.6	22.4	21.8	23.4	22.9	24.9	24.6
A4139 (e) eastbound	39.2	52.7	41.2	55.4	44.2	59.6	39.8	47.7	41.6	53.2	45.0	55.0
Tesco superstore access	14.8	21.9	15.5	23.1	16.6	36.1	14.8	21.9	15.5	23.1	16.6	24.8